

Целесообразность совместного использования нескольких видов транспорта при обслуживании городских пассажирских маршрутов

Д.Н. Рославцев, канд.техн.наук

Харьковская национальная академия городского хозяйства

61002 Украина, г. Харьков, ул. Революции, 12

В последнее время вопросы повышения эффективности функционирования транспортной системы требуют значительно большего внимания и становятся все более неразрешимы для крупных городов Украины. Функционирование транспортной системы играет решающую роль в обеспечении жизнедеятельности и развития таких городов как Харьков.

Тенденциями последних лет в крупных городах Украины являются стремительный рост автомобилизации, популяризация использования индивидуального транспорта, стагнация городского электрического транспорта, как правило – муниципального (сокращение объемов перевозок, маршрутов, объектов инфраструктуры) и развитие автомобильного, как правило – коммерческого. Подобные тенденции стали причиной ряда негативных моментов в функционировании транспортных систем городов на современном этапе, а именно: перегрузка улично-дорожной сети, критическое состояние городского электрического транспорта, загрязнение воздушного бассейна, понижение безопасности дорожного движения, что приводит к снижению уровня транспортного обслуживания населения.

Функционирование городского пассажирского транспорта является одним из ключевых аспектов в решении задач повышения эффективности транспортного обслуживания населения. Как показывает мировой опыт, меры архитектурно-планировочного характера, организации дорожного движения сами по себе малоэффективны, если они не применяются в комплексе с мероприятиями по развитию городского общественного транспорта. Формирование доступного, комфортного, с высокой скоростью сообщения общественного пассажирского транспорта, развитие маршрутной сети и инфраструктуры во многом определяет его привлекательность в сравнении с

индивидуальным. Следствием предпочтения общественного транспорта индивидуальному станет улучшение экологической обстановки, сокращение уровня транспортных заторов, экономия энергоресурсов, уменьшение затрат города на инвестиции в дорожно-транспортное строительство.

Одной из задач в обеспечении эффективного функционирования общественного транспорта в городе является определение рационального соотношения между автомобильным (автобусы, микроавтобусы) и наземным электрическим видами транспорта. Изменения последних лет в пассажирской транспортной системе г.Харькова свидетельствуют о неспособности ГЭТ выдерживать конкуренцию со стороны коммерческих предприятий обслуживающих автобусные и микроавтобусные маршруты. Во многом причиной этого является наличие дублирующих маршрутов, которые зачастую обеспечивают повышенный уровень комфортности поездки для незначительной части населения. Вместе с тем эффективное функционирование пассажирской транспортной системы г.Харькова без участия ГЭТ не представляется возможным.

Направлением решения данной проблемы можно рассматривать возможность совместного использования автобусов (микроавтобусов) и троллейбусов на одном маршруте. Данное мероприятие предполагает использование разных видов транспорта в пиковые и межпиковые периоды. Реализация мероприятия представляется возможной только при условии обслуживания маршрута одним предприятием, т.е. предполагает формирования на базе ГЭТ парка автобусов (микроавтобусов) и сокращения дублирующих маршрутов. Достоинствами такого мероприятия будет повышение эффективности использования парка транспортных средств, улучшение финансового состояния ГЭТ, уменьшение загруженности транспортной сети и связанные с этим положительные эффекты.

К недостаткам подобных мероприятий следует отнести сложности в организации.